

**PAT-NO:** JP357055223A  
**DOCUMENT-IDENTIFIER:** JP 57055223 A  
**TITLE:** INTAKE DEVICE FOR ENGINE IN MOTORCYCLE  
**PUBN-DATE:** April 2, 1982

**INVENTOR-INFORMATION:**

| NAME              | COUNTRY |
|-------------------|---------|
| KIMURA, HIROSHI   |         |
| MINAMI, TOSHIHARU |         |

**ASSIGNEE-INFORMATION:**

| NAME                | COUNTRY |
|---------------------|---------|
| YAMAHA MOTOR CO LTD | N/A     |

**APPL-NO:** JP55128145  
**APPL-DATE:** September 16, 1980

**INT-CL (IPC):** B60K013/02 , F02B037/00 , F02M035/16

**ABSTRACT:**

**PURPOSE:** To protect a turbocharger from damage with a simple construction by surrounding and housing the turbocharger with a mainstand.

**CONSTITUTION:** A turbocharger 23 is located below a pivot of a swing arm 13 and above a housing main stand 17. Thus, the turbocharger 23 is located in a space surrounded by the swing arm 13, a down tube 8 and the mainstand 11 so that it is protected from damage. Since a strong member has been heretofore utilized for protecting the turbocharger the turbocharger can be protected from obstacles by a simple construction.

**COPYRIGHT:** (C)1982,JPO&Japio

この実施例のものはリアアーム4の横管4aが上方へ湾曲され、それに伴ってターボチャージャー4を前記実施例のものより上方、即ちメインスタンド17から下方へ突出しないように位置させてある。斯る構造とすれば、ターボチャージャー4の周囲の多くが車体フレーム(A)及びクランクケース(1a)によって覆われ、ターボチャージャー4の損傷を有効に防止できる。

また、ターボチャージャー4が上位に位置したことによって自動二輪車における最低地上高を確保できるという効果もある。

本発明は図上の如くターボチャージャーを格納状態のメインスタンドで囲まれるように配置したので、従来からある強固な部材であるメインスタンドを利用した簡単な構造により、ターボチャージャーを自動二輪車の走行時において障害物等から保護しその損傷を防止することができる。

依って所期の目的を達成し得る。

#### 4. 図面の簡単な説明

第1図は本発明装置を示す一部切欠側面図、第

2図は第1図の(II)―(II)線に沿える拡大断面図、第3図は他の実施例を示す断面図である。

尚図中

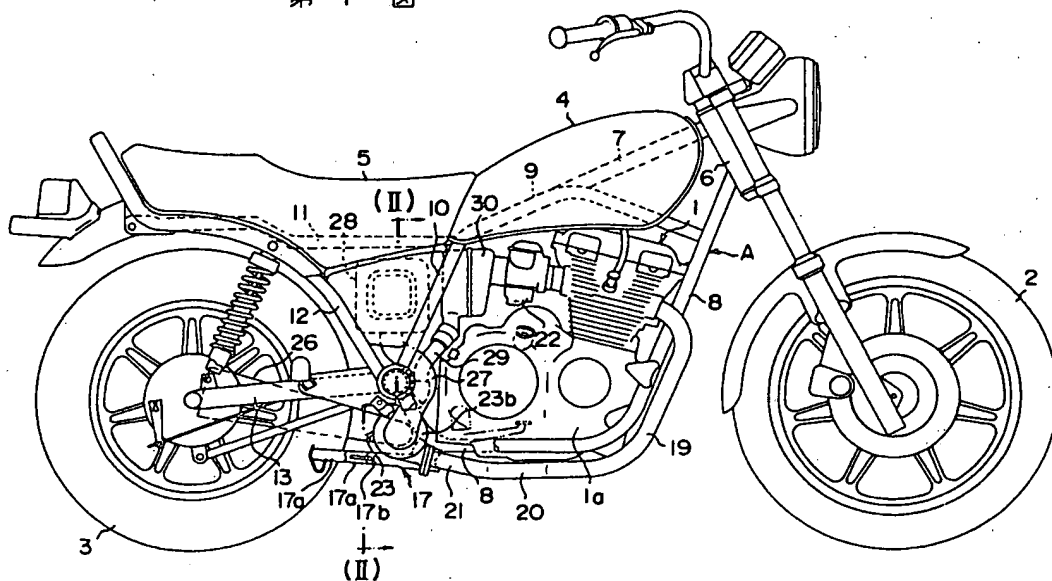
(A)…車体フレーム (1)…エンジン  
17…メインスタンド 4…ターボチャージャー

特許出願人 ヤマハ発動機株式会社

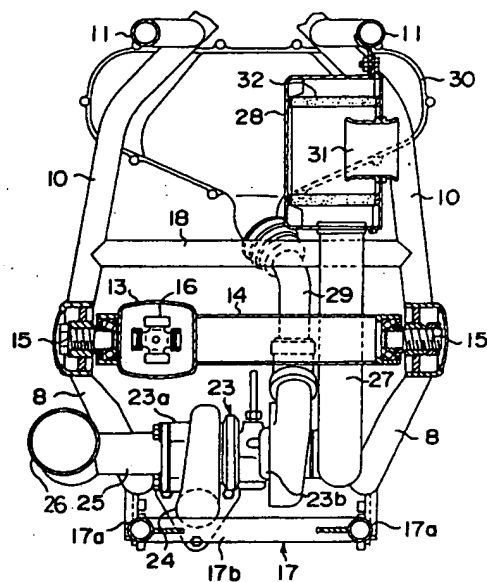
代理人 早川 政 名

代理人 早川 淳

第 1 図



第 2 図



第 3 図

